

Hav store forventninger til den klimabevidste generation

Nye generationer skal leve med virkningen af klimaforandringerne, og det ved de godt. Men de skal også gøres bevidste om, at de kan spille en hovedrolle i løsning af de afledte problemer. Trafik & Veje har denne gang blandt andet fokus på klima og CO₂-reduktion i vejbranchen. Emnet er vigtigt, men der har faktisk været talt om globale klimaforandringer længere, end de fleste umiddelbart tror.



AF EVA KARTHOLM
Sekretariatschef, VEJ-EU

Tilbage i 1856 kobledede Eunice Foote CO₂ i atmosfæren til en mulig global opvarmning. Hun kunne måle på effekten, men ikke forklare den. Det gjorde fysikeren John Tyndall i 1859, hvor han viste, at drivhusgasser kan fange jordens langbølgede infrarøde stråler, når solen skinner. Når gasserne forhindrer de langbølgede stråler i at forlade atmosfæren, sker der en langsom opvarmning af kloden.

Klima og energi har dog aldrig været højere på agendaen end i sommeren 2022. Med god grund. Det globale klima har vist sider af sig selv, som vi havde håbet kunne vente eller overvindes. Tørkedøden for majsmarker i Kenya, ubegribeligt store oversvømmelser i Sydsudan, dramatisk fald i vandstanden i Yangtze-floden som følge af tørke og hedeølge i den sydvestlige del af Kina. Det samme sker med de store europæiske floder – blandt andet Rhinen, Po og Themsen.

Den globale opvarmning kan være springbrættet til ny rekruttering

Selvom vi alle hellere ville være klima-

krisen foruden, så har vi her en oplagt mulighed for at rebrande vejbranchens bidrag til løsning af nogle af de aktuelle klimaproblemer. I august-nummeret af Trafik & Veje slog jeg til lyd for en bedre branding af branchen over for studerende. "Sektoren står uskarpt og de fremtidige erhvervs muligheder er ukonkrete. Der er ikke stormløb på indgangsdøren på de vejtekniske uddannelser".

Men netop klimakrisen kan måske give den indgangsdør et skub. Det er op til alle aktører i branchen – også universiteterne – at brande branchen og uddannelserne over for både de eksisterende og kommende studerende som et sted, hvor man helt konkret kan medvirke til at redde kloden.

Vejbranchen spiller en bærende rolle både i besvarelse af spørgsmålet om reduktion af fossile brændstoffer til transport, den viser vejen til bedre infrastruktur for eldrevne køretøjer, branchen anlægger cykelstier og supercykelstier, som folk gider at køre på, og den medvirker til recycling af nogle af de materialer, som er CO₂-belastende at fremstille. Det er også

vejbranchen, der hjælper os af med vandet, når der er skybrud - ja jeg kunne blive ved, og det kan du sikkert også. Og det skal vi fortsætte med.

Hver gang vi møder et ungt menneske, er det værd at understrege, at en vej- og trafikingeniør er en moderne og handlingsorienteret tekniker, der i dag i hastigt tempo fortrænger den ældre herre med en tegnetrekant og et stempel.

Det perspektiv skal vi i flok hjælpes ad med at formidle til en ung, klimabevidst generation, der skal foretage deres karrierevalg. De skal vide, at vejbranchen faktisk står centralt, og at vi har store forventninger om, at de unge vil kunne hjælpe og bidrage markant med at løse de store udfordringer, som infrastruktur, samfund og kloden står midt i. ●

Referencer

1. "Circumstances affecting the heat of the sun's rays".
2. "On the transmission of heat of different qualities through gases of different kinds".