

Hyldager Bakker

- et landskab der værner mod støj

Fra toget på strækningen mellem København og Roskilde og fra bilen i motorvejsfletningen mellem Holbækmotorvejen og Motorring 4 kan man se et landskab under transformation. En en-kilometer lang støjvold med en højde på op til 22 meter tager form - og skal sammen med en støjskærm langs jernbanen værne borgerne i Albertslund mod trafikstøj. Landskabet har fået navnet Hyldager Bakker, og det skal stå færdigt i 2023, hvor det kommer til at udgøre et helt nyt rekreativt udflugtsmål på den københavnske vestegn.



AF ANDERS KELDORFF
Albertslund Kommune
adf@albertslund.dk

Idéen om Hyldager Bakker

Landsbyen Vridsløselille ligger med St. Vejleådal og Hyldagerparken i sin baghave, Egelundsparken og Vestskoven mod nord og Kongsholmparken mod syd. Vridsløselille ligger i Albertslund, som er en grøn kommune på Københavns Vestegn. I Vridsløselille lå skolen Hyldagerskolen, som på grund af vigende elevtal blev lukket i 2011. Hyldagerskolen blev re-

vet ned og tilbage lå det kommunale areal Hyldagergrunden.

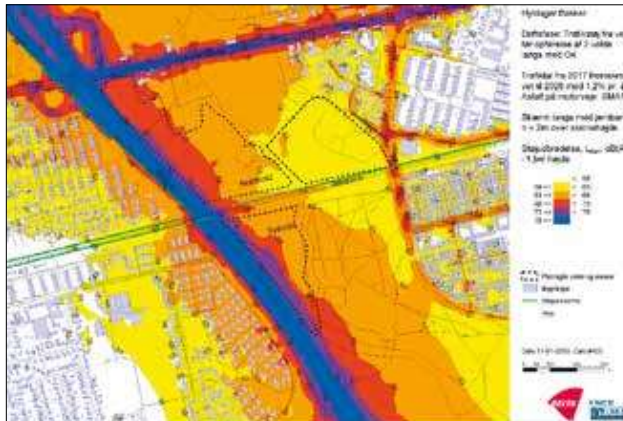
Der skulle træffes beslutning om fremtiden for Hyldagergrunden, og derfor vedtog Albertslund Kommunes kommunalbestyrelse i 2016, at Hyldagergrunden skulle forberedes til salg. Det blev vurderet, at der på sigt kan etableres i omegnen af 200-250 boliger på grunden. Til trods for Hyldagergrundens smukke placering i St. Vejleådal, er grunden også nabo til Holbækmotorvejen mod vest, jernbanen København-Roskilde i syd og et lokalt motorsportscenter, som alle bidrager til støj i området over den gældende grænseværdi på 58 dB på boligfacader og for udearealer for nyanlæg. Hvis boligerne skulle blive en realitet, krævede det foranstaltninger, der kunne dæmpe støjen fra trafikken og aktiviteterne på motorsportscenteret. Derfor bad Albertslund Kommune DELTA Acoustics - i dag FORCE Technology - om at udarbejde en støjberegning med henblik på at fremstille et muligt scenarie for at reducere mængden af støj fra trafikken i området - og på sigt muliggøre etablering af boliger på Hyldagergrunden.

Hyldager Bakker tager form

Beregningerne, som FORCE Technology foretog, viste, at Hyldagergrunden var udsat for en støjbelastning på op mod 62 dB. FORCE Technology foreslog



Figur 1: Hyldager Bakker (Hasløv & Kjærsgaard)



Figur 2: Støj kort, før Hyldager Bakker (FORCE Technology)



Figur 3: Støj kort, efter Hyldager Bakker (FORCE Technology)

at etablere to støjvolde, der kunne reducere støjen til 58 dB. Den ene støjvold skulle være 520 meter lang og ligge langs Holbækmotorvejen nord for jernbanen, og den anden skulle ligge langs Holbækmotorvejen syd for jernbanen med en længde på 450 meter. Derudover skulle der etableres en to meter høj støjskærm langs jernbanen København-Roskilde, placeret i niveau med skinnerne og med en længde på cirka 700 meter. For at komme helt i mål med støjdæmpningen, så skulle de støjende aktiviteter fra Albertslund Motorsportscenter også ophøre.

For at realisere støjvoldene langs Holbækmotorvejen og støjskærmen langs jernbanen har Albertslund Kommune erhvervet arealer af Høje-Taastrup, Vejdirektoratet og Banedanmark, og det har været nødvendigt at flytte kommunegrænsen mellem Albertslund og Høje-Taastrup, så Høje Taastrups arealer langs Holbækmotorvejen overgik til Albertslund Kommune. Ved at erhverve arealerne og flytte kommunegrænsen har kommunen sikret sin rolle som myndighed i området. Albertslund Kommune har desuden vedtaget at lukke Albertslund Motorsportscenter.

De planmæssige forhold og finansiering

En mulig reduktion af trafikstøjen fra motorvejen gennem en etablering af støj-

volde har i høj grad været afhængig af de planmæssige forhold. Hyldager Bakker ligger i Fingerplanens grønne kile, hvor det ind til 2019 ikke var muligt at etablere støjafskærmning med jordvolde. På baggrund af Albertslund Kommunes projekt blev Fingerplanen ændret i 2019 således, at det nu fremgår af Fingerplanen, at etablering af støjvolde i den grønne kile, er muligt.

Hyldager Bakker er et nyttiggørelsesprojekt, der nyttiggør ren og lettere forurenede jord. Projektet finansieres gennem indtægter for modtagelse af jord og foregår efter "hvile i sig selv"-princippet, hvilket betyder, at projektets indtægter og udgifter skal balancere. Indtægten anvendes til at realisere natur- og landskabsprojektet Hyldager Bakker, herunder etableringen af de infrastruktur anlæg som skal anvendes for at realisere projektet.

Landskabsprojektet

Med støjvoldene åbnede der sig en mulighed for at skabe et helt nyt attraktivt og rekreativt landskab. Engene i området blev allerede anvendt til friluftaktiviteter og som græsningsarealer for husdyrene fra besøgsgården Toftegården, som ligger i Vridsløselille landsby. Med det kommende landskab åbner der sig nye muligheder for rekreativ udfoldelse. Borgere og interesseorganisationer blev tidligt i

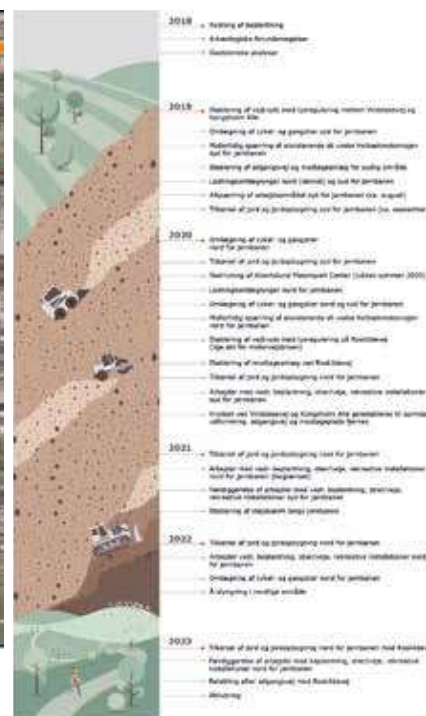
processen inviteret med til at besøge området, og det har givet kommunen inspiration til, hvilke aktiviteter det skulle være muligt at udfolde i Hyldager Bakker. På den baggrund kommer landskabet til at rumme mulighed for leg, løb og vandring ad forskellige typer stier, cykling på mountainbike og ridning, og så kommer man til at kunne besøge blomsterenge og udsigtspunkter.

Anlægget

Hyldager Bakker kommer til at bestå af to volde på op til 22 meter over det eksisterende terræn, der hvor anlægget bliver højest. Voldene vil have en varierende stejlehed, men hvor voldene er mest stejle, vil terrænet stige med en højde på 10 meter med en længde på 15 meter. For at bygge voldene skal der anvendes cirka 1.560.000 m³ jord. Den jord, der anvendes som byggemateriale, skal være relativt tør, ellers kan den ikke stables. Projektet har oplevet, at det i regnfulde perioder kan være vanskeligt at anskaffe jord, som er tilstrækkelig tør til, at den kan anvendes. Det var forventet, at Hyldager Bakker skulle modtage 30 procent ren jord og 70 procent lettere forurenede jord. I projektet er forholdet dog vendt om. Da projektet har reduceret prisen for modtagelse af ren jord, er der modtaget en langt højere procentdel ren jord end antaget - i perio- »



Figur 4: Hyldager Bakker, projektområde (COWI)



Figur 5: Hyldager Bakker, tidsplan (COWI)

der helt op til 90 procent. Jordens vej til Hyldager Bakker starter ved byggerier, som ønsker at afgive overskudsjord. Byggeriet henvender sig til den kommune, hvor jorden skal afgives fra, og denne kommune anviser et sted at afhænde jorden, det kunne være Hyldager Bakker. Det er op til byggeriet at teste jordens grad af renhed. På Hyldager Bakker foretages der løbende stikprøver for at sikre, at jordens renhed stemmer overens med det, der er oplyst.

Organisering omkring projektet

Hyldager Bakker er et projekt, som er blevet til med bidrag fra en lang række fagpersoner i kommunen. I projektets indledende fase var kommunens planenhed engageret i at håndtere de planmæssige forhold. Landskabsarkitekter, kommunikations- og kulturkonsulenter samt biologer har været engageret i inddragelsen omkring formuleringen af den landskabelige del af projektet, og en lang række af kommunens myndighedsroller har været i spil. Dertil kommer projektledere med

forskellige faglige baggrunde, som har været engageret i projektets forskellige faser. Albertslund Kommune håndterer selv administrationen af Hyldager Bakker, hvilket vil sige, at det er kommunens ansatte, der modtager jorden til Hyldager Bakker. Kommunen har som bygherre enterret med Per Aarsleff A/S, som anlægger Hyldager Bakker.

En fremtid med mindre støj og mere kvalitet

Albertslund Kommune ligger på Københavns Vestegn. Over 60 procent af kommunen består af parker, skove og grønne områder, men borgerne i kommunen er også udsat for trafikstøj fra særligt motorvejene, som omkranser kommunen samt jernbanen og Roskildevej, som løber gennem Albertslund. Albertslund Kommune er, sammen med syv andre kommuner og Region Hovedstaden, partner i Silent City, som gennem forskellige initiativer arbejder for at reducere støjen fra trafikken. I regi af Silent City arbejdes der blandt andet for en hastighedsreduktion på motor-

vejene i Hovedstadsområdet med formålet at opnå en reduktion i mængden af trafikstøj og hermed en øget sundhed og livskvalitet for borgerne i de pågældende kommuner. I Albertslund Kommune arbejdes der desuden ambitiøst med at indfri målene i kommunens støjhandlingsplan. En af indsatserne i støjhandlingsplanen er en lancering af en kommunal støjpulje, som kan ansøges af private og grundejerforeninger til medfinansiering af støjreducerende tiltag. Puljen lanceres til foråret. En anden indsats udspringer af den viden, som er indhentet fra Hyldager Bakker. Det viser sig, at Hyldager Bakker ikke blot kommer til at reducere støjen i den grønne kile og ved de planlagte boliger på Hyldagergrunden. Hyldager Bakker kommer også til at reducere støjen fra Holbækmotorvejen for borgere, som bor i eksisterende boliger i kommunen, og derfor har politikerne i Albertslund Kommune valgt at undersøge muligheden for at reducere støjgenen fra trafikken for flere ved at bygge mere støjvold. ●