

Ny uvildig hjemmeside med information

# OM ELBILER

En ny hjemmeside har set dagens lys. Elbilviden.dk tilbyder én samlet indgang for private forbrugere, virksomheder og offentlige institutioner, der vil have viden om køb, ejerskab og brug af elbiler.



**AF KATHRINE  
FJENDBO JØRGENSEN**  
Copenhagen Electric,  
Region Hovedstaden  
Kathrine.marie.fjendbo.  
joergensen@regionh.dk

**H**vor langt kan man køre i en elbil? Er det rigtigt, at der ikke er nogen ladestander i min by? Kan man få en elbil med anhængertræk? Der er mange spørgsmål, der melder sig, når alle bilkøbere nu skal i gang med at overveje elbil - både private borgere og flådejere i virksomheder og kommuner.

Med et presset klima og en målsætning om 70 procents reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen i 2030 er én ting sikkert: Elbilerne er kommet for at blive, og be-

hovet for fakta har aldrig været større. Derfor har Copenhagen Electric i Region Hovedstaden sammen med en lang række partnere gennem 2020 arbejdet på at skabe en platform, hvor man kan få svar på alle de mange spørgsmål, som melder sig, nu hvor den grønne omstilling på transportområdet for alvor tager fart.

Elbilviden er delt op i tre målgrupper: privat, erhverv og offentlig. Det gør det nemt at orientere sig i, hvilke informationer der er relevante for brugeren. »

Mange danskere vil i 2021 skulle overveje et elbilkøb. Elbilviden.dk skal hjælpe borgere, virksomheder og offentlige institutioner med svar på de mange spørgsmål, der kan opstå.  
Foto: Shutterstock



**Partnerne bag elbilviden.dk:**

- Copenhagen Electric i Region Hovedstaden,
- Region Midtjylland, Region Nordjylland,
- Region Sjælland, Region Sydjylland, Clever,
- DTU, Spirii, E.On, FDM – Forenede Danske
- Motorejere, Vejdirektoratet, Færdselsstyrelsen,
- Renault Danmark, Honda Motor
- Europe-Denmark, Maxus Danmark,
- Mazda Motor Danmark, Nissan Europe,
- Ai Consulting.
- Rådgivende støttemedlemmer:
- DEA – Dansk Elbil Alliance, FDEL – Forenede
- Danske Elbilister, GATE21, Rådet for Grøn Omstilling, Sperto, Tesla Danmark

Inden for målgrupperne kan man hente information om, hvordan du lader en elbil, hvad det koster at køre elbil samt fup og fakta om elbiler. Fordi markedet udvikler sig så hurtigt, er der nemlig en del forældet viden blandt folk, og det er vigtigt, at elbilkøbere kan finde de rigtige svar om fx batteristørrelser, rækkevidder og ladetider.



Er du klar til at køre elbil. Foto: Duckwise.



Ladenetværket i Danmark har været præget af, at operatørerne hver især har apps med eget ladenetværk.

**En kanal til opdaterede nyheder om elbiler og grøn omstilling**

Ud over uvildig viden om elbiler og tilknyttede produkter har hjemmesiden en nyhedsdel, hvor partnere kan lægge nyheder op om relevante produkter, puljer, arrangementer og politiske tiltag. Her kan man holde sig opdateret på, hvad der er på dagsordenen samt følge elbilssalgstal i Danmark.

**Partnerskab på tværs af offentlig og privat sektor**

Det har været helt afgørende for Copenhagen Electric i Region Hovedstaden, at samarbejdet omkring en ny hjemmeside indbefattede alle relevante brancher. Det er lykkedes at få et samarbejde om hjemmesiden, der er bredt funderet, og det er målsætningen, at det skal bredes endnu mere ud i 2021. Det strækker sig fra staten over alle regioner til lade-operatører, forbrugerorganisationer og grønne NGO'er til bilbranchen. Alle parter har sammen godkendt teksterne på tværs af konkurrenceforhold og er enige om, at indholdet giver et retvisende billede af, hvad man har brug for at vide, når man skal købe elbil eller opsætte ladeinfrastruktur.

Hvor Region Hovedstaden har taget udviklingsomkostningerne, er partnerskabet omkring Elbilviden.dk fælles om at finansiere driften af siden, så en fast redaktion kan holde informationer og tekster opdaterede.

**Landsdækkende kort med ladestander**

Ladenetværket i Danmark har været præget af, at operatørerne hver især har apps med eget ladenetværk. Det har derfor ikke været muligt at få et samlet overblik over, hvor der står ladestander i Danmark. Med elbilviden.dk er det første gang,

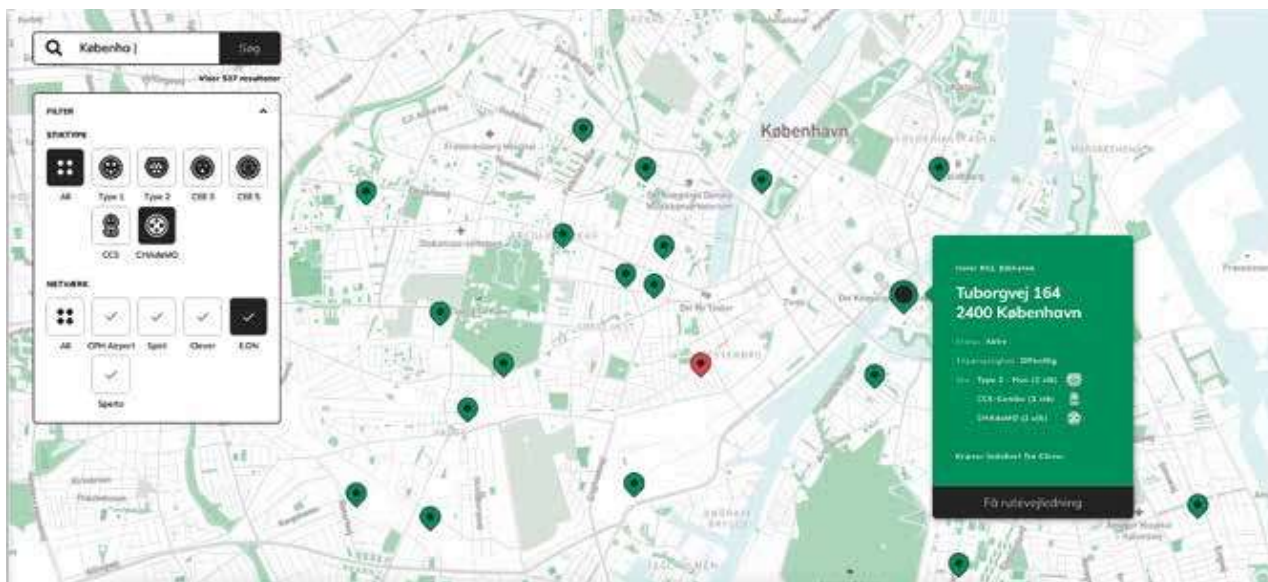
at alle ladestationer i Danmark vises i et og samme kort med mulighed for at søge på konkrete adresselokationer og benytte GPS-navigation.

På elbilviden.dk kan du også få overblik over, hvilke operatører der findes på markedet, stiktyper, priser og meget andet information relateret til opsætning af ladesinfrastruktur.

**Hjemlen for ladestanderopsætning i kommuner er uklar**

Mange kommuner står netop nu og skal forholde sig til flådeomstilling og opsætning af ladeinfrastruktur. Flere kommuner udarbejder klimaplaner samt elbil- og lade-strategier, som skal politisk godkendes og vise retningen for kommunens arbejde. Der har i 2020 hersket meget tvivl hos planlæggere i kommuner om, hvad de juridiske retningslinjer egentlig er for opsætning af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur. Det har været svært at få klare svar på, hvad man må og ikke må, hvis man som kommune gerne vil bakke op om den grønne omstilling og 70 procents reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen gennem infrastruktur til elbiler.

Copenhagen Electric har arbejdet på at få den problemstilling belyst med hjælp fra KL. Det har desværre vist sig, at der på nuværende tidspunkt ikke er hjemmel i kommunalfuldmagten til, at kommuner kan medfinansiere offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur. Dertil kommer, at Trafikstyrelsen ligeledes har meldt ud, at også ved opfyldelse af ladestanderbekendtgørelsen har kommuner ikke hjemmel til at opsætte offentlig tilgængelige ladestander, men kun opfylde bekendtgørelsen med ladestander til egne biler. Der kan findes mere viden om det emne på elbilviden.dk, hvor der er links til de relevante besvarelser fra staten og KL.



På elbilviden.dk kan man få et overblik over alle offentligt tilgængelige ladestandere i Danmark. Foto: elbilviden.dk

” Der har i 2020 hersket meget tvivl hos planlæggere i kommuner om, hvad de juridiske retningslinjer egentlig er for opsætning af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur.

### Klargøring til elbiler i boligforeninger

Mange boligforeninger står over for en opgave med at etablere ladeinfrastruktur til beboerne på fælles parkeringsområder. Her er loven netop blevet ændret, så

det nu er muligt for boligforeninger at investere i ladeinfrastruktur. På elbilviden.dk kan boligforeninger finde guides til, hvilke ting man skal være opmærksom på, når man skal løse den opgave. Det er tit givtigt at få indblik i, hvordan andre har

løst de udfordringer, man selv står med, og derfor har hjemmesiden fokus på løbende at tilføje nye case-beskrivelser og bedst-praksis-fortællinger efterhånden, som de bliver til.

### Hvad koster det at køre elbil?

Økonomien omkring elbiler er noget, der har stor interesse. Elbiler er ofte - selv med ingen eller lave afgifter - lidt dyrere i indkøb end fossile biler. Til gengæld er der noget at hente på driftssiden samtidig med, at de nye afgifter gør det dyrere at køre fossilbiler.

Det regnestykke kan være svært at overskue, for hvilke parametre skal man huske, hvis man skal se på totalomkostningerne for en bilinvestering? Hvilke parametre skal indgå i en TCO-beregning, og hvordan skal man finde tal for restværdier, når markedet er så nyt? Ikke desto mindre er det noget, mange gerne vil have et indblik i, hvis man skal købe elbil. På hjemmesiden lægges der løbende nye TCO-beregninger op på de ti mest solgte biler på det danske marked, som kan være til inspiration for egne beregninger. ●

#### KORT OM COPENHAGEN ELECTRIC I REGION H

Copenhagen Electrics primære opgave er at fungere som videnscenter, sparringspartner og projektinitiator. Vi skaber partnerskaber med virksomheder og kommuner i Greater Copenhagen og faciliterer indsatsen for den grønne omstilling til e-mobilitet. Du kan læse mere på <http://regionh.dk/elbiler>. Du kan også hente informationer om elbiler på [elbilviden.dk](http://elbilviden.dk), som Copenhagen Electric har været projektinitiator på. Hjemmesiden samler uvildig viden om elbiler til private, virksomheder samt offentlige instanser.

#### Hvad er en TCO-beregning og muligheden for udbygningsaftale

En TCO-beregning er en beregning, der viser, hvad det koster at eje og køre en bil i en fast periode. Ofte tre til fem år. TCO-beregningen gør det muligt at sammenligne på tværs af leasing/køb og drivmiddeltyper. TCO-beregninger inddrager altid tal for finansielle omkostninger, service & vedligehold, drivmiddel og afgifter til staten. Dæk, småskader, forsikring samt vask og sprinklervæske er normalt ikke med i beregningerne.