

Dansk Brodag

- flyttet til den 7. september 2021



AF VIBEKE WEGAN
Vejdirektoratet
viw@vd.dk

Dansk Brodag har i små 20 år været afholdt i forårmånederne, men i 2021 er dagen fastsat til den 7. september. Brodagen vil byde på emner fra reparation til opførelse af nye broer i indland såvel som i udland.

Brodagen skydes i gang med et indlæg af antropolog Dennis Nørmark, der giver en fælles indgang til begrebet "pseudoarbejde". Herefter følger Brodagens tema - van(d)skelige bygværker - hvor Limfjordstunnelens fortsatte sætning forklares sammen med sikkerhed og fremkommelighed under et stort reparationsarbejde.

Levetidsforlængelse med katodisk beskyttelse er en god, men langt fra uproblematisk løsning, og med eksempel fra de sydfynske broer behandles erfaringer. Formiddagens tema afsluttes med en status for den nye Storstrømsbro.

I eftermiddagens program vil der blive redegjort for overvejelserne i forbindelse med udsmykning af bro, erfaringer med brolejer samt en præsentation fra både rådgiver og entreprenør vedrørende opførelse af en mini skråningsbro.

Danmark skal nedbringe CO₂-udledning i de kommende år, hvorfor mulighederne for at reducere betonbroers CO₂-fodaftryk vil blive diskuteret. Dagen afsluttes med en præsentation af "Mumbai Trans Harbour Link" - en næsten 22 kilometer lang krydsning over vand.

Program for Brodagen fremgår af www.brodag.dk, hvorfra tilmelding også er mulig. ●