

Bæredygtig p-plads til spotpris

Det kræver stor kreativitet at etablere nye parkeringspladser, når kommunen har en stram økonomi, prioriterer bæredygtige løsninger, og coronakrisen samtidig vender op og ned på arbejdsdagen.



AF SAEED GHASEMI
Park & Vej, Center
for Teknik & Miljø,
Guldborgsund Kommune
sagh@guldborgsund.dk

De udfordringer skulle vi løse i Guldborgsund Kommune tidligere i år, da vi stod med en ubenyttet boldbane og et krav om at etablere over 200 parkeringsbåse. Arealet var blevet ledigt efter en skolelukning.

Traditionelt ville vi se på en løsning med asfalt eller tæt belægning og afledning af regnvand til kloaksystemet. Men vores kloaksystem er i forvejen overbelastet, så den mulighed eksisterede ikke. I ste-

det for måtte vi se på en løsning med lokal nedsvingning af regnvand - en LAR-løsning.

Derfor gik vi i gang med at undersøge jordbundsforholdene på den tidligere boldbane, og her dukkede endnu en udfordring op. Jordens evne til at optage regnvand var langt ringere, end vi havde forventet.

Det betød, at vi ikke blot kunne etablere parkeringspladsen med nedsvingning gennem belægningssten.

Vi måtte også etablere regnvandsbede for at udnytte nedsvingningen af regnvand maksimalt.

Grundig research

Vi undersøgte stort set alt, hvad der kunne findes af muligheder for nedsvingning af regnvand. Og efter en omfattende og grundig research fandt vi frem til løsningen.

Ved at kombinere forskellige løsninger var det muligt at skabe en samlet løsning med nedsvingning gennem belægningen på parkeringspladsen og afledning af regnvand til regnvandsbede.

I praksis er selve parkeringsarealet lavet med belægningssten, der lader regnvand trænge igennem til nedsvingning. For at lette nedsvingningen har vi valgt en type stabilgrus med lidt større og ensartede korn.

Guldborgsund Kommune har benyttet en ny kombination af belægningssten og stabilgrus med større og mere ensartede korn end normalt. I starten af november blev den nye bæredygtige parkeringsplads i Nykøbing Falster beplantet med træer og buske.



Ingen merpris

Desuden har parkeringsarealet fået et fald på en procent, som leder overskydende regnvand til regnvandsbede. Det giver regnvandet længere tid til at sive ned - blandt andet i tilfælde af skybrud. Samlet er 1.400 kvadratmeter af parkeringspladsens samlede areal på 7.750 kvadratmeter benyttet til regnvandsbede.

Projektets samlede økonomi viser, at denne måde at etablere en bæredygtig parkeringsplads koster næsten det samme som en traditionel parkeringsplads. Det skyldes, at vi sparer at etablere et afvandingssystem. Dermed undgår vi også at belaste vores eksisterende regnvandsystem i de nærliggende veje. Vi kalder det en rigtig Guldborgsund-løsning.

Afledte gevinster

Projektet har også andre afledte gevinster. Den afgravede jord er blevet kørt til

et nyt rekreativt skovområde ved Marielyst. Dermed sparer kommunen udgifter til at køre jorden til deponering.

Og så blev projektet i øvrigt udført inden for det aftalte budget på 5 mio. kroner og den aftalte tidsplan med indvielse i september i år. Projektet er delfinansieret af Region Sjælland, da Nykøbing Falster Sygehus skal benytte en del af parkeringsbåsene til en udvidelse af det lokale center for hjerneskadede og genoptræning.

Plads til el-biler

Økonomien i projektet har vist sig at være så god, at der også har været penge til at etablere ladestander til el-biler. I første omgang er der etableret fire pladser, men der er forberedt trækrør til yderligere 65 ladepladser af de i alt 213 parkeringsbåse. Den nye parkeringsplads løser samtidig et lokalt ønske om at etablere en for-

FAKTA OM P-PLADSEN:

- Areal cirka 7.750 kvadratmeter
- Heraf regnvandsbede 1.400 kvadratmeter
- I alt 213 parkeringsbåse
- Heraf fire pladser med opladning til el-biler
- Der er forberedt trækrør til yderligere 65 ladepladser
- Samlet pris 5 mio. kroner

bindelsessti, der giver bedre forhold for fodgængere i området.

Det har været en række af spændende udfordringer at etablere den nye parkeringsplads. Jeg har tidligere beskæftiget mig med så vidt forskellige projekter som broer og cykelstier, og nu kan jeg tilføje bæredygtig parkeringsplads til mit CV. ●

Ny annoncesælger for Trafik & Veje

Trafik & Veje har opsagt samarbejdet med vores annoncesælger - Vendemus. Bladets administration vil selv forestå salg af annoncer, da vi ønsker at være tættere på annoncørerne for bedre at kunne imødekomme jeres behov.

I vil derfor fremover blive kontaktet af Marina Celis med henblik på indrykning af annoncer i Trafik og Veje.

Vi håber, at I vil tage godt imod en snak med Marina. Marina kan kontaktes på marina@trafikogveje.dk eller telefon 42 68 14 95.

Stillingsopslag i Trafik & Veje

Fra 2021 bliver det muligt at indrykke stillingsopslag i Trafik & Veje. Stillingsopslag skal indsendes senest den sidste dag i måneden, og magasinerne lander hos læserne 14 dage senere. Stillingsannoncen vil desuden fremgå i den mail, der sendes til alle læsere med information om, at det nye blad er kommet som e-magasin.

Kontakt Marina Celis for nærmere information omkring indrykning af stillingsannoncer.

Såfremt I har forslag til, hvordan vi bedre kan fremme jeres virksomhed og jeres annoncer i bladet, bedes I kontakte bladets direktør. Vi er lydhøre for gode idéer.

Vi ser frem til et godt samarbejde med jer i 2021.

I ønskes en god jul og et godt nytår.

Med venlig hilsen

Søren Bom
Bestyrelsesformand

Peter Søndergaard
Direktør
Mail: peter@trafikogveje.dk
Tlf.: 25 30 06 63