

# DMI's

## meteorologiske data bliver tilgængelige for alle

DMI's omfattende vejrdata bliver nu gjort tilgængelige for alle. Initiativet, som hedder Frie Data, skal udgøre fundamentet for den bæredygtige udvikling i Danmark samt bane vejen for innovation og økonomisk vækst. Mulighederne er også mange inden for transportsektoren.



**AF HERDIS PREIL  
DAMBERG**  
DMI  
hpk@dm.dk

**D**øgnet rundt, minut for minut indsamler DMI vigtige meteorologiske data via radarer og målestationer i Danmark og Grønland. Det er data, som hver dag bruges i mange erhverv fra transport og landbrug til forsynings- og energiselskaber.

Hidtil har DMI's data kostet penge at få fat i. Men fra nu og frem mod 2023 sætter DMI sine meteorologiske data fri, og derved bliver det både gratis og

nemmere at hente DMI's data. Håbet er, at DMI's mange data vil kunne bruges i grønne og nye løsninger inden for blandt andet energi- og transportsektoren.

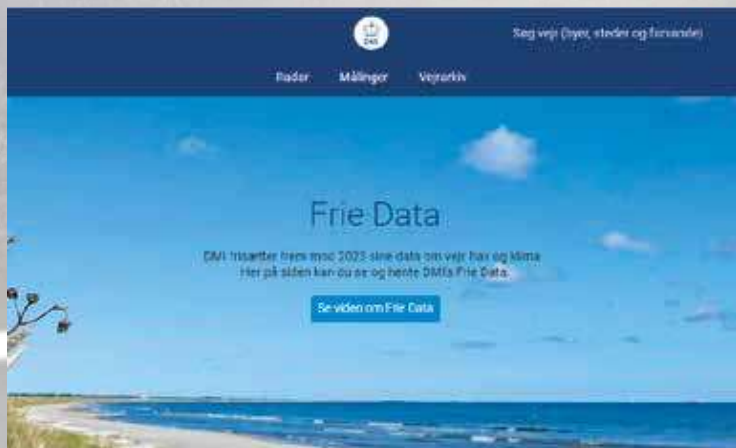
### Talknuserne inden for vejsektoren kan også gå i gang

Der er mange muligheder i frie vejrdata både inden for den grønne omstilling og innovation, men også vejsektoren forventes at kunne bruge DMI's Frie Data.

Her er der nemlig mange vejrafhængige aktiviteter, som fx når der skal lægges asfalt, eller der skal males striber på vejene. Derudover er viden om vejret et vigtigt værktøj til planlægning inden for transportsektoren.

I forbindelse med kraftig regn og skybrud, som kan give problemer på vejene, er der allerede frisat observationer af nedbør, og senere frisættes også radarbilleder og prognoser. Disse data kan i samspil med andre data blive en stor medspiller i forhold til at advare trafikanter og få afhjulpert eventuelle problemer hurtigst muligt.

Hvis du er nysgerrig på DMI's Frie Data, kan du gå til DMI's Frie Data [www.dmi.dk/friedata](http://www.dmi.dk/friedata).



Figur 1: Forside til frie data

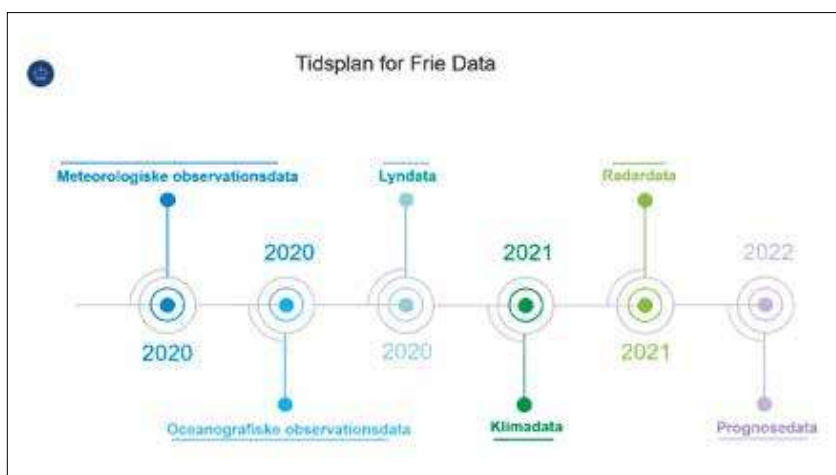
## En løsning med brugeren i centrum

DMI's data er komplekse og kan anvendes på mange forskellige måder. Derfor har en gruppe af brugere med forskellige baggrunde været involveret i processen fra start. Denne testbrugergruppe er kommet med værdifulde input til, hvordan løsningen bliver bedst mulig for brugerne.

Brugerne har været fra landbruget, virksomheder inden for energistyring, medier, konsulentfirmaer samt forsyningselskaber.

- Der er allerede stor interesse for DMI's

data ude i samfundet. Løsningen skal have brugeren i centrum, og derfor er vi super glade for den hjælp og de input, vi har fået fra vores testbrugere og nuværende kunder, og ligeledes har det tværgående samarbejde mellem Statens IT, Digitaliseringsstyrelsen og DMI været ekstremt vigtigt for os. Nu er vi stolte af at være klar med de første af DMI's Frie Data, og vi glæder os til at se, hvordan DMI's data kan og vil blive brugt til nye klimavenlige løsninger i erhvervslivet og innovationsmiljøet, fortæller DMI's direktør Marianne Thyring. ●



Figur 2: Tidsplan for frie data

## FAKTA OM FRIE DATA PÅ DMI

- DMI's store mængder meteorologiske data bliver gjort frit tilgængelige i seks faser fra 2020 til 2023 - og vil kunne hentes fra en selvbetjeningsløsning på DMI.dk.
- I første omgang er det meteorologiske observationsdata, som er blevet gjort tilgængelige - altså rådata som temperatur, nedbør og vind fra DMI's netværk af vejrstationer i Danmark og Grønland.
- Senere i 2020 følger data om vandstand og lyn, og fra 2021 og frem kommer turen til bearbejdede data i form af klimadata, radardata og prognosedata. Data leveres i realtid og understøttes 24/7, så myndigheder og erhverv har mulighed for at bruge data direkte i deres egne systemer.
- Frie Data hentes via Statens IT GovCloud-løsning, som er en stabil og sikker distributionsplatform, der kan håndtere de mange forskellige former for vejrdata, som konstant løber ind og beregnes.
- Viden om vejret er fx en vigtig komponent for energieffektiviseringer. Fri adgang til detaljerede vejr- og klimadata giver mulighed for bedre varmestyring og energibesparelser i både den offentlige og private sektor.
- DMI's Frie Data vil gøre det lettere at udvikle automatiske styringssystemer og vil dermed kunne bidrage til at optimere produktionen fx inden for landbrug og energisektoren. På den måde kan DMI's data hjælpe med at reducere udledningen af drivhusgasser.