

# Vintertjenesten

## udvikler sig året rundt

Det tværfaglige samarbejde i den danske vintertjeneste arbejder hele året rundt på at skabe bedre service for borgerne. To af Vinterudvalgets kommunale medlemmer giver her sit bud på, hvorfor det er vigtigt at opretholde det unikke vejsektorsamarbejde inden for vintertjenesten.



**AF PETER DALSGAARD**  
Herning Kommune  
dpvd@herning.dk



**AF NIELS SLOTH CHRISTIANSEN**  
Aalborg Kommune  
niels.sloth@aalborg.dk

**V**intertjenesten - det ord vil i mange borgeres øjne være synonym med glatførebekæmpelse, når frosten bider. Det er ikke så mærkeligt, for saltsprederne er jo netop det synlige bevis på kommunernes og Vejdirektoratets glatførearbejde.

Men der foregår også et stort - og for borgerne usynligt - arbejde bag kulisserne.

Hele året arbejder det tværfaglige samarbejde i Vinterudvalget og de syv underliggende arbejdsgrupper på at gøre vintertjenestens arbejde billigere, smartere og hurtigere.

De danske kommuner, Vejdirektoratet og DMI bidrager blandt andre til opgaven, og det har en effekt.

### Færre farver giver bedre overblik

Nye rapporteringssystemer, fælles chaufføruddannelse og nye effektive målestationer ved vejene er bare nogle af de resultater, der er kommet ud af det fælles samarbejde.

Men hvad er den største forskel, Vinterudvalget har bidraget med de seneste mange år?

Det er et stort spørgsmål. Men stiller du det til Vinterudvalgets repræsentant fra Midt- og Vestjylland, Peter Dalsgaard fra Herning Kommune, så ligger svaret lige for:

- Vi har lavet et fælles udkast til et vinterregulativ, som nu bruges på tværs af en lang række kommuner over hele landet. Helt konkret betyder det, at mange kommuner nu arbejder med de samme tre til fire klassificeringer af veje og dertil hørende farver, så det bliver hurtigere at gennemskue niveauet af glatførebekæmpelse for de forskellige vejstrækninger på tværs af kommunegrænser, fortæller han.



### FAKTABOKS

Vinterudvalget har til formål at koordinere og inspirere til et fælles grundlag for udførelse af vintertjenesten for vejmyndighederne i Danmark. Udvalget skal blandt andet:

- Samle erfaringer fra vejmyndighedernes vinterindsats
- Vurdere og informere om mulighederne for at forbedre vintertjenesten

Det glæder især Peter Dalsgaard, at samarbejdet på den måde kommer borgerne til gode.

- Det er jo borgerne, vi er sat i verden for at hjælpe, og ved at gøre tingene på samme måde sikrer vi en større gennemsigthed i vintertjenesten. Vi skal huske på, at borgerne er ligeglade med, om de kører på en kommunal vej eller en statslig vej, så længe vejen ikke er glat, forklarer han.

### Uden samarbejdet ville vi være langt bagud

Samarbejdet om vintertjenesten på tværs er ifølge Peter Dalsgaard helt essentiel.

- Det økonomiske spiller selvfølgelig en stor rolle, og derfor er der brug for at bruge pengene smart og udnytte den store viden, de forskellige aktører kan byde ind med. Jeg tror godt, vi med sikkerhed kan sige, at der ikke vil ske samme udvikling, hvis vi hver især stod på egne ben. Det ville blive for stor en opgave - særligt for kommunerne. Ved at samarbejde får vi enormt meget viden ud af hinanden, så vi fortsat kan finde billige og gode løsninger til vores borgeres fordel, siger Peter Dalsgaard.

### Næste fokusområde kunne være...

Et af de områder, netværket næste gang kan tage fat på, er informationen til borgerne. For eksempel er det svært at forklare, at saltning reelt set ikke har en effekt på de glatte veje, når først der er kommet isslag.

- I det hele taget er kommunikation en svær størrelse, så det kunne være interessant at se på, hvordan vi hver især griber opgaven an, når frosten begynder at melde sig. Her kunne vi helt sikkert skele lidt til hinanden og samle eventuelle erfaringer op, foreslår Peter Dalsgaard.

### Arbejdsgrupper under Vinterudvalget

Vinterudvalget har nedsat en række ad hoc grupper, der hver varetager løsning af opgaver inden for hver sit emneområde,

og det er Vinterudvalget, der godkender gruppernes arbejdsopgaver.

Ad hoc-grupperne er p.t. følgende:

- Strategi og økonomi
- Chaufføruddannelsen
- Vejsaltgruppen
- Plovgruppen
- Spreaderudvikling (SUG)
- Vinterman
- Drift og udvikling af glatførevarsling (DUG).

Endvidere afholder Vinterudvalget de to årlige møder i hvert af de seks netværksområder.

Alle grupperne har medlemmer fra Vejdirektoratet samt kommunerne, og der kan være tilknyttet rådgivere til en del af grupperne.

### Spreaderudviklingsgruppens arbejdsområde

Hvis vi prøver at se nærmere på en af gruppernes arbejde, spørger vi Vinterudvalgets medlem fra Nordjylland Niels Sloth Christiansen, Aalborg Kommune, der i øjeblikket er formand.

*Hvad er spreaderudviklingsgruppens arbejdsområde?*

- Hovedformålet med gruppen er at indsamle erfaringer fra ind- og udland, og ved udførelse af forsøg med materiel og metoder dels at forbedre udførelsen af glatførebekæmpelsen med saltspredere på færdselsarealer, dels at levere dokumentation vedrørende bedste metoder, materiel mv. inden for glatførebekæmpelse til brug for den danske vejsektor i forbindelse med valg af metoder samt vedligehold og indkøb af materiel. Gruppen har eksisteret i mange år og har blandt andet stået for udvikling af en testmetode til lastbilspredere, så spredere testes efter samme retningslinjer og metoder, som metoden er blevet godkendt til af den europæiske leverandørorganisation.

*Hvad arbejder gruppen med for øjeblikket?*

- For øjeblikket arbejder gruppen med at udvikle en testmetode af saltspredere til stier og fortove (grundejerforpligtigelser). De små saltspredere er blevet overset i



mange år og er derved ikke blevet videreudviklet. Meget af udviklingen har været tilknyttet lastbilspredere.

SUG-gruppen har gennemført en række tests af de små saltspredere i samarbejde med leverandører af saltspredemateriel. Testene er en forberedelse til at kunne udarbejde en testmetode som for lastbilspredere, oplyser Niels Sloth Christiansen.

*Hvordan er gruppen sammensat?*

- Gruppen er sammensat af en række engagerede medlemmer fra forskellige kommuner, og det er Teknologisk Institut, der står for at gennemføre testene og udarbejde dokumentationen af testresultaterne. Hvis denne gruppe ikke var nedsat af Vinterudvalget, ville det være svært at samle kommunerne og Vejdirektoratet til en fælles indsats med udvikling af saltsprederområdet. Nu er der mulighed for at lave en fælles udmelding til leverandørerne og derved påvirke indsatsen til videreudvikling af saltspredere, så vi fremadrettet kan købe spredere, der har styr på spredemængden og ikke mindst styr på spredebredden - begge dele til gavn for miljøet.

Derfor mener jeg, at det er af afgørende betydning, at vi har et Vinterudvalg, der kan sammensætte arbejdsgrupper på tværs af landet og forskellige organisationer, og derved påvirke udviklingen til gavn for trafikikkerheden, miljøet og ikke mindst økonomien, afslutter Niels Sloth Christiansen. ●