

# Fremtidens deling

## AF STANDARDISEREDE REJSEDATA

Alle data, som er relevante for at planlægge og foretage en rejse, skal samles og udstilles på Vejdirektoratets dataadgangspunkt. Der vil være fri adgang til at anvende data i mobilitetstjenester og andre services, og derigennem er det målet, at multimodale rejser og på sigt "Mobility As A Service" understøttes bedre.



**AF HELLE PIIL  
ROSTED**  
Trafik-, Bygge- og  
Boligstyrelsen  
hepr@tbst.dk

**B**egreber som multimodalitet og MaaS (Mobility as a Service) dækker over initiativer, der skal skabe nye kommercielle muligheder ved nye mobilitetstjenester og transportservices. De nye muligheder vil kunne bidrage til bæredygtige og sammenhængende rejser gennem brugerrettede mobilitetsløsninger, hvor der kan træffes et oplyst rejsevalg. Derved vil rejsende opleve en mere effektiv transport med den kollektive trafik, hvilket vil kunne reducere de stigende samfundsomkostninger, der er forbundet med trængsel og bidrage til opfyldelse af Danmarks klimamål.

En fremtidig mere datadreven transportsektor vil dog kun kunne opnås ved bedre adgang til data i høj kvalitet. Det er således en forudsætning, at der gives åben adgang til dækkende standardiserede rejse- og trafikdata.

### Dataadgang

På Vejdirektoratets nationale adgangspunkt (NAP) vil alle rejse- og trafikdata blive samlet. NAP er allerede etableret til deling af Vejdirektoratets vej- og trafikdata og giver blandt andet adgang til vejinformation samt trafik- og vejstatus med realtidsopdatering for de statslige veje. NAP'et vil blive opskale-

### HVILKE DATA?

NAP vil udstille data om:

- Afrejse- og ankomststeder såsom adresser, pladser og andre navngivne steder
- Køreplaner, herunder ruter, stoppesteder mm. for både bus, tog, færger og fly
- Opsamlingssteder for løbehjul, delecycler og -biler
- Realtidsdata om forsinkelser og anden relevant status
- Prisoplysninger og billetinformation som betingelser, salgssteder mm.
- Miljøfaktorer, fx CO<sub>2</sub> pr. km.

Data vil dække transportformerne:

- Luftfart, jernbane, letbane, bus og herunder langtursbus, færgefart, metro og sporvogn
- Shuttlebus, shuttlefærge, taxi, delebilordning, samkørsel, billeje, cykeldeleordning, cykelleje og deleordning for løbehjul
- Personbil, motorcykel, cykel og gang.

ret til også at udstille validerede rejse- og trafikdata i de fælles-europæiske datastandarder NeTEx og Siri.

Data på NAP er målrettet professionelle brugere såsom rejseinformationstjenester, udbydere af transportservices og producenter af digitale kort. Disse vil have fri adgang til data udstillet på NAP via API'er eller links. Rejsende og andre kunder vil kunne få adgang til de data, som er relevante i den enkeltes situation, gennem mobilitetstjenester og andre services.

## Data

På NAP vil der blive udstillet data for alle transportformer:

- Køreplanbaseret transport som busser, tog, færger og fly
- Efterspørgselsbaseret transport som delebiler, cykler og løbehjul
- Personlig transport som transport med egen bil, cykel eller ved gang.

For mange af disse transportformer vil der både blive udstillet statiske data om stoppesteder, køreplaner mm. samt dynamiske data med realtidsopdaterede afgangstider og hændelser, der påvirker en rejseplan. I faktaboksen kan der ses flere eksempler på data, der vil blive udstillet.

I samarbejde med Rejseplanen vil der i første omgang blive udstillet statisk data om stoppesteder og køreplaner for offentlig jernbane, busser, letbane og metro. Disse data vil blive gjort tilgængelige på NAP i datastandarden NeTEx. Samtidig vil adresser, offentlige steder og vejnet kunne tilgås fra NAP via adgangspunkter hos Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering i datastandarden INSPIRE.

På længere sigt vil NAP også skulle give adgang til standardiserede data vedrørende fjernbusser, færger, fly, taxa, delebiler og diverse mikromobilitetsformer samt realtidsdata om aktuelle forsinkelser og andet, som påvirker en rejseplan. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil derfor på sigt inddrage operatører mm. med henblik på at få leveret disse data og få indført specifikke fælles-europæiske datastandarder. Et bærende princip er dog, at der kun skal leveres data, som allerede findes i et maskinlæsbart format.

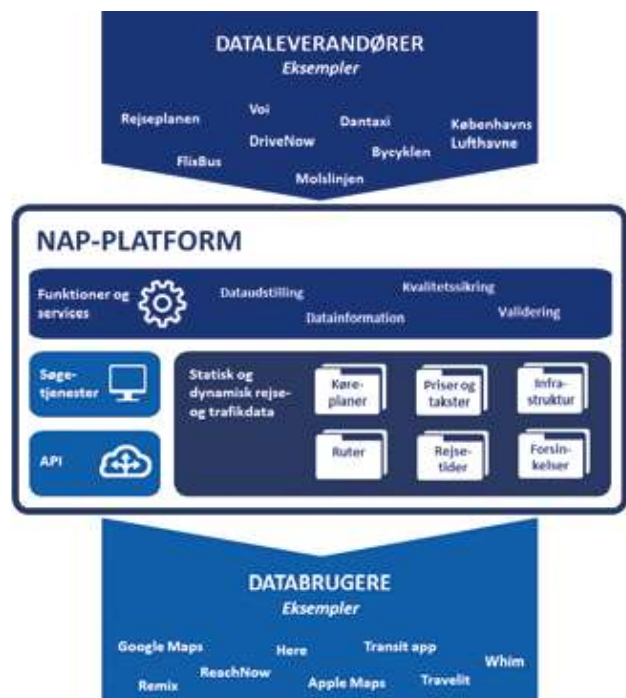
## Nye muligheder med data

Med samling og standardisering af rejse- og trafikdata fås en enkel tilgang til data for det samlede transportnetværk i Danmark. Dermed vil der ikke længere være behov for, at den enkelte bruger af data vil skulle indgå aftale med operatører og andre dataejere om at modtage og anvende data. Yderligere

bliver det nemmere at anvende data fra mange kilder og sikre, at data er opdaterede og fuldstændige. Muligheden for et samlet overblik over trafiksituationen vil give et bedre grundlag for fælles sammenhængende trafikinformation og trafikledelse på tværs af transportnetværket.

Ved kobling af miljøfaktorer til de enkelte transportmidler kan der gives et pålideligt billede af klimaaftrykket for den enkelte rejse, og det vil være muligt at sammenligne flere parametre for alternative ruter på en rejsestrækning. Derved vil den rejsende få mulighed for at træffe et oplyst valg af rejseform, som kan øge incitamentet til at bruge alternative transportformer til bilen.

Da samling og standardisering af rejse- og trafikdata er et lovkrav i hele EU, vil det også blive muligt at foretage oplyste rejsevalg på tværs af grænserne mellem EU-lande. Det samlede overblik over eksisterende transportmuligheder inden for EU, vil give bedre mulighed for udvikling og planlægning af konkurrencedygtige alternativer til flytrafikken på tværs af grænserne. ●



NAP-plattformen modtager datasæt og tilhørende information fra dataleverandører. Når datakvaliteten er sikret, gives databrugere fri adgang til data via API'er eller links.