

Køge Nord Station

- et bud på fremtidens grønne mobilitet

Den nye Køge Nord Station er et trafikknudepunkt med mulighed for skift mellem højhastighedstog, S-tog, bil, bus og cykel. I fremtiden kan Smart City-teknologier være med til at løfte serviceniveauet yderligere og bidrage til et sammenhængende transportsystem. Rigtigt anvendt kan det modvirke tendenser til øget trængsel og CO₂-udledning.



**AF SARA HILLBOM
GUIZANI**
Køge Kommune
sara.guizani@koege.dk

Kigger man ind i fremtiden, er der flere megatendenser, der danner ramme om mobiliteten - fx øget urbanisering, øget trængsel, behovet for at nedsætte CO₂-udledningen fra transport, teknologudvikling og digitalisering.

Disse tendenser gør sig også gældende i Køge Kommune. Øget urbanisering betyder flere pendlere til hovedstaden - pendlere der kører gennem kommunen og allerede i dag bevirker, at kørslen fra andre kommuner står for over en fjerdedel af den samlede udledning i Køge Kommunes CO₂-regnskab. De mange biler på indfaldsvejene skaber trængsel, der kan opleves hver dag på Køge Bugt motorvejen. I 2019 kørte der gennemsnitligt 140.000 biler dag-

ligt på Køge Bugt motorvejen. I de sidste 10 år er trafikken vokset på motorvejen med over 3 % årligt. Det forventes at fortsætte, hvis vi ikke gør noget aktivt.

Køge Nord station er en nyetableret station, der skal imødegå flere af disse tendenser. Stationen, der blev åbnet i maj 2019, er strategisk placeret uden for hovedstadsområdet. Det betyder, at pendlere fra Sydøstsjælland kan stille deres bil ved stationen og tage toget resten af vejen til København. Køge Nord tilbyder i dag 650 gratis parkér og rejs-pladser, og der er planlagt for i alt 2.700 pladser ved stationen, efterhånden som behovet viser sig.

Allerede nu er parkér og rejs-anlægget i brug, og der er høj belægning. I takt med at det planlagte by-



område omkring stationen udvikler sig, forventes 8.000 passagerer at bruge stationen dagligt.

Integrerede løsninger for grøn mobilitet

Køge Nord Station er i dag et multimodalt knudepunkt. Der er mulighed for at stige på højhastighedstog, S-tog, bus, cykel og parkere ved stationen. Stationen har derfor de vigtige grundelementer, som intelligente løsninger kan være med til at binde sammen i et integreret grønt transportsystem.

Vi ved, at det kan være svært at vælge bilen fra. Det at eje en bil giver oplevelsen af frihed og fleksibilitet. Det er også en rent praktisk foranstaltning, der får dagligdagen til at hænge sammen. Det afspejler sig i salgstallet for biler, der stiger år for år. Et alternativ til privat bilejerskab skal derfor være af høj kvalitet og service. Det skal være ubesværet at skifte mellem transportmidler, så man kan når derhen, hvor man skal. Det kræver integrerede løsninger.

Her kan Smart City-teknologier spille en vigtig rolle. Forestil dig, at du via en app kan booke hele din rejse fra start til slut. Den foreslår dig flere kombinationer af tog, bus, delebil, løbehjul og samkørsel i forhold til dine præferencer og behov.

Forestil dig, at den intelligente trafikinformation guider dig på stationen. Du kan se, hvornår din bus afgår, men også hvor bycyklerne står henne, så du kan cykle i stedet, hvis vejret er godt. Din app fortæller dig måske, at det er muligt at samkøre fra stationen, for der er netop én i bil, der skal din vej.

Implementeres Smart City-teknologier for alvor, kan de gøre grønne alternativer konkurrencedygtige i forhold til de oplevede fordele ved at vælge bilen til hele turen.

Kommunens rolle i den intelligente mobilitet

Det er endnu ikke afgjort, hvad kommunens rolle er i forhold til at indføre intelligente løsninger. Der foregår flere forsøg med intelligente teknologier rundt omkring i landets kommuner. På Køge Nord Station bliver der eksperimenteret med LoRaWan og trafiktælling. Her kan kommunens rolle være at sikre den underliggende infrastruktur, så bydelen er klar til fremtidens Smart City-teknologi. Stiller kommunen eksempelvis fiber og sensorer til rådighed, kan det stå frit for virksomheder at byde ind med deres services. Kommunen kan også finansiere løsninger direkte, hvis de understøtter en grønnere mobilitet fra yderområder.

KØGE NORD

Et byområde udvikles omkring Køge Nord Station over de næste 10-15 år. Der er planlagt en bydel med kontorbyggeri, boliger, erhverv og en udvidelse af Skandinavisk Transportcenter. Den nye bydel er ud over at være tæt på den nye station også tæt på natur og skov. Bæredygtighed er en integreret del af planlægningsprocessen, og bydelen vil blive DGNB-certificeret. Der er planlagt op til 1.600 boliger, 3.000 m² detailhandel og 53.000 m² kontorplads.

Det gælder eksempelvis samkørsels-apps som NaboGo.

Kommunens rolle i den fysiske planlægning er derimod tydelig. Det er inden for kommunens rammer at planlægge fundamentet for fremtidens grønne mobilitet. Det er netop eksemplificeret ved Køge Nord Station og det fremtidige byområde. I planlægningen kan kommunen tænke langsigtet og helhedsorienteret for at skabe de bedste rammer for byliv og »

Billede af Køge Nord station. S-toget og fjernbanen er forbundet via den 225 meter lange gangbro. Fotograf: Steen Muchitsch.



mobilitet omkring en station. Er disse rammer på plads, er der baggrund for, at serviceniveauet kan hæves yderligere ved brug af smart teknologi.

Køge Nord station i 2050

Vi forestiller os, at Køge Nord Station i 2050 er et trafikalt knudepunkt med mange, daglige rejsende, hvor der nemt kan skiftes mellem forskellige transportmidler. Der er selv-kørende busser, delebiler og pladser til samkørsel, der bruges aktivt. Disse mobilitetsmuligheder formidles let gennem en app, der gælder ved alle stationer i Danmark. Der er by-cykler og løbehjul, der bliver brugt de første en til to kilometer til og fra stationen. Ved stationen er der opført kontorhoteller, hvor man arbejder, inden man tager til møde i København. Beboerne i Køge Nord området har for det meste ikke bil og bruger delebilsordningen, når de har behov.

Fremtidsscenerier som beskrevet ovenfor kan være med til at vise vejen for arbejdet med intelligente teknologier og den grønne mobilitet. ●

DGNB

DGNB er en international bæredygtigheds certificering, der har til formål at fremme bæredygtighed i det byggede miljø. Køge Nord bliver certificeret som byområde, hvilket betyder, at der sættes fokus på sammenhængende, bæredygtige løsninger. DGNB for byområder består af 45 kriterier, der vurderer miljømæssige, økonomiske, sociale, tekniske og processuelle kvaliteter ved planen for byområdet. Grøn mobilitet og smarte teknologier indgår som en del af disse kriterier. DGNB vurderer blandt andet en bydel på dens trafik- og mobilitetsplan for cyklisme, fodgængere og den offentlige transport og på fremkommelighed for biler. DGNB-kriterierne tager derudover højde for, om bydelens infrastruktur tillader effektiv informations- og kommunikationsteknologi. DGNB er et brugbart planlægningsværktøj, men Smart City-løsninger på mobilitetsområdet er endnu ikke tænkt eksplicit sammen i DGNB-kriterierne. Køge Nord DGNB certificeres i løbet af 2020.

HAR DU STYR PÅ TRAFIKAFVIKLINGEN VED VEJARBEJDE OG EVENTS?

- Trafikafvikling
- Vejprojekter
- E-learning
- Graveansøgninger
- Vejafmærkning

SPVI
SPANGGAARD
VIRENFELDT

spvi.dk