

## 30 år med Trafik & Veje



Svend Tøfting, Ansvarshavende  
Redaktør indtil 1. januar 2019.

Det var lidt af et tilfælde, jeg for snart 30 år siden blev ansvarshavende redaktør af Trafik & Veje – som dengang hed Dansk Vejtidskrift.

Jeg var lige blevet valgt ind i bestyrelsen for Dansk Amtsvejingeniørforening, som dengang ejede bladet. Den nye bestyrelse kunne straks se, at det stod skidt til med bladet. Vi vedtog på stedet at foretage en reorganisering.

Bestyrelsen smøgede ærmerne op, og resten er historie.

Vi brugte alle ressourcer de første 3 år til at få bladet på fode igen, og det lykkedes. Økonomien kom på fode, og det har siden udviklet sig til det, det er i dag.

Bladet er steget i størrelse fra ca. 30 sider til i dag ca. 64 sider 11 gange årligt.

Den teknologiske udvikling har også gjort, at bladet har kunnet overleve og ud-

vikle sig. Da jeg startede, kom alle artikler med posten på papir. Trykkeriet satte artikler op og trykte dem, efter de havde været i korrektur hos forfatteren. Det kører i dag helt elektronisk.

Jeg redigerede selv bladet frem til 1996, hvor Tim Larsen blev tilknyttet som redaktør. Det betød, der blev kræfter til andre områder.

Vi udgav således fra 1997 til 2011 en trykt Vejviser med oplysninger og firmaer, organisationer og medarbejdere i vej- og trafiksektoren. Den er nu elektronisk.

Men det største har dog været Vejforum, som jeg tog initiativ til i 1999. Det første Vejforum blev afholdt i 2001 med mig som formand og med 550 deltagere, og det har siden da udviklet sig til en kæmpe succes med 1200 deltagere hvert år.

Der har også været gode forudsætninger for at udvikle bladet. Engagerede bestyrelser og fagpanel har bidraget meget undervejs.

Øg ny teknologi har også været en væsentlig faktor. Produktionsprisen er således i årene reduceret med 75%, og tilmed har vi fået fuldfarvetryk. Det har betydet, at vi i mange år har kunnet fastholde abon-

ments- og annoncepriser. Økonomien er god, og vi har også en god egenkapital.

I forbindelse med amternes nedlæggelse i 2007 blev ejerskabet flyttet over i en organisation med en tredeling af ejerskabet mellem kommunerne, Vejdirektoratet og vejsektorens leverandører. De organisatoriske ændringer gjorde det også naturligt i 2009 at ændre navnet fra Dansk Vejtidskrift til Trafik & Veje.

30 år er gået med bladet, og det har i den tid undergået en voldsom udvikling, og det vil fortsætte.

For vi skal fortsat omstille os. Det gælder især om at udnytte de nye elektroniske platforme.

Den gamle redakteur går nu fra borde, men der er gode folk til at tage over.

Pablo Celis, der gennem 8 år har været bladets direktør, overtager den centrale rolle som ansvarshavende redaktør, og ny direktør bliver Peter Søndergaard. Tim Larsen er fortsat redaktør.

Jeg vil sige tak for 30 gode år i bladets tjeneste og ser med glæde frem til at følge den fortsatte udvikling.

Rigtig god jul og godt nytår.

## Reception (Farvel-goddag)

Der bliver sagt farvel til Svend Tøfting og velkommen til ansvarshavende redaktør Pablo Celis og direktør Peter Søndergaard med en reception i Ingeniørhuset, Kalvebod Brygge mandag d. 28. januar kl. 16.30 i forlængelse af konferencen Fremtidens Transport.

Receptionen holdes i samarbejde med IDA Trafik&Byplan.

Tilmelding til receptionen kan foretages på [info@trafikogveje.dk](mailto:info@trafikogveje.dk) senest 24. januar.