

Den første dødsulykke med bil

I dag dør der hvert år omkring 1,2 million mennesker verden over som følge af trafikulykker. 25 millioner mennesker får varige men. Det forventes, at trafikulykker på vejene vil udgøre den tredje hyppigste dødsårsag på verdensplan i år 2020.

Verdens første dødsulykke med bil fandt sted i en lille by i Irland. Den 31. august 1869 var en kvinde ved navn Mary Ward sammen med sin mand på vej gennem byen Birr i et dampdrevet automobil bygget af William, jarl af Rosse. Bilen kørte i et mangeligt tempo omkring et hjørne, da det pludselig gav et ordentligt ryk i køretøjet og Mary Ward blev kastet ud. Hun blev ramt af

et af hjulene og brækkede nakken.

I 1869 var farerne ved jernbanetrafik allerede velbeskrevet. Faktisk var der en række ligheder mellem ulykken med Mary Ward og den første jernbaneulykke, hvor William Huskinsson mistede livet i 1830. På den tid kunne dampdrevne biler kun køre ca. 3 km/t, og tilskadekomst var derfor højst usandsynlig. I løbet af de følgende årtier steg hastigheden, men først med opfindelse af forbrændingsmotoren begyndte risikoen ved bilkørsel at optræde i den medicinske litteratur. I 1902 henviser "The Lancet" til de farer, der er forbundet med biltrafik og anbefaler, at køretøjerne forsynes med

bremses. 10 år senere skrives der om, at trafikken på vejene er blevet hurtig og farlig, og at vejene slet ikke er bygget til biltrafik.

Titel: The world's first automobile fatality

Forfatter: I. Fallon & D. O'Neill.

Publikation: Accident Analysis and Prevention, Vol. 37, pp. 610-603

Referent: Mette Møller, Danmarks TransportForskning

Emneord: Trafiksikkerhed, Irland, historie